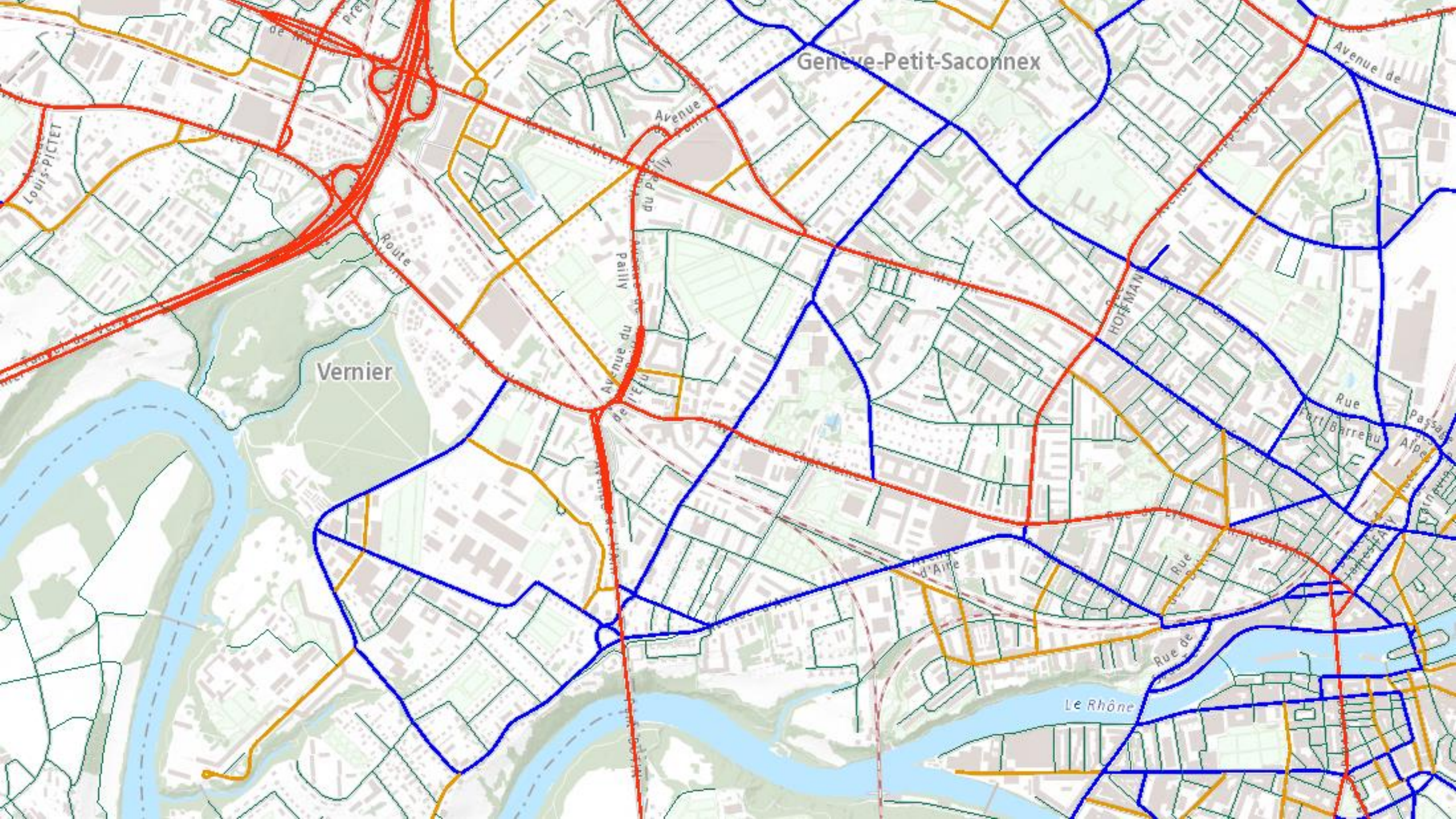


BFU-Forum Strassenverkehr, 9. November 2023
Lucien Combaz, Berater Verkehrstechnik, BFU

Modell 30/50 der BFU: Eine ausgewogene und differenzierte Lösung







Geneve-Petit-Saconnex

Vernier

Le Rhône

Louis-PICTET

Avenue de

Avenue

du Pully

Avenue du Pully

HOFFMAN

Rue

Art Barreau

Passage

d'Alpe

Rue

Rue de

Alpe

Route

de

Pully

Modell 30/50

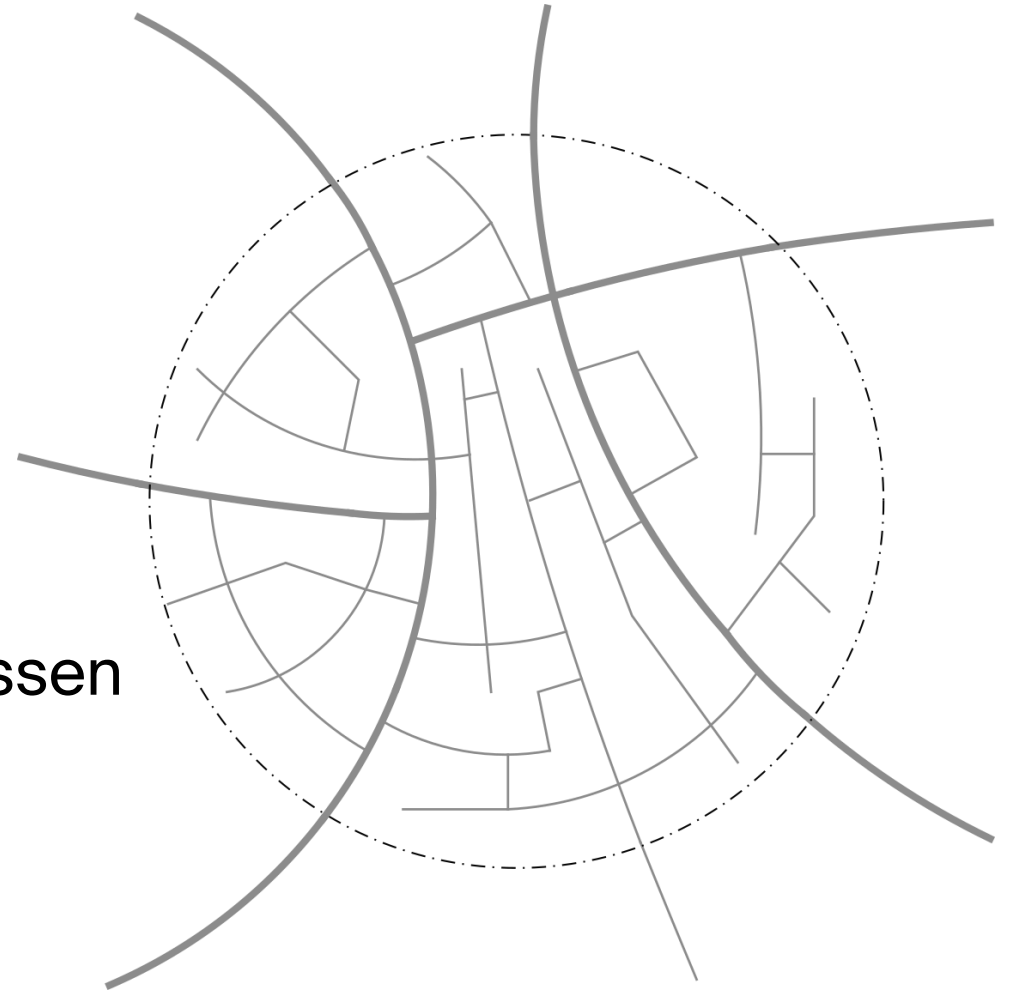
Einteilung des Netzes

— Übergeordnetes Netz:

- Hauptstrassen
- Kantonsstrassen
- Stark befahrene
Gemeindestrassen

— Untergeordnetes Netz:

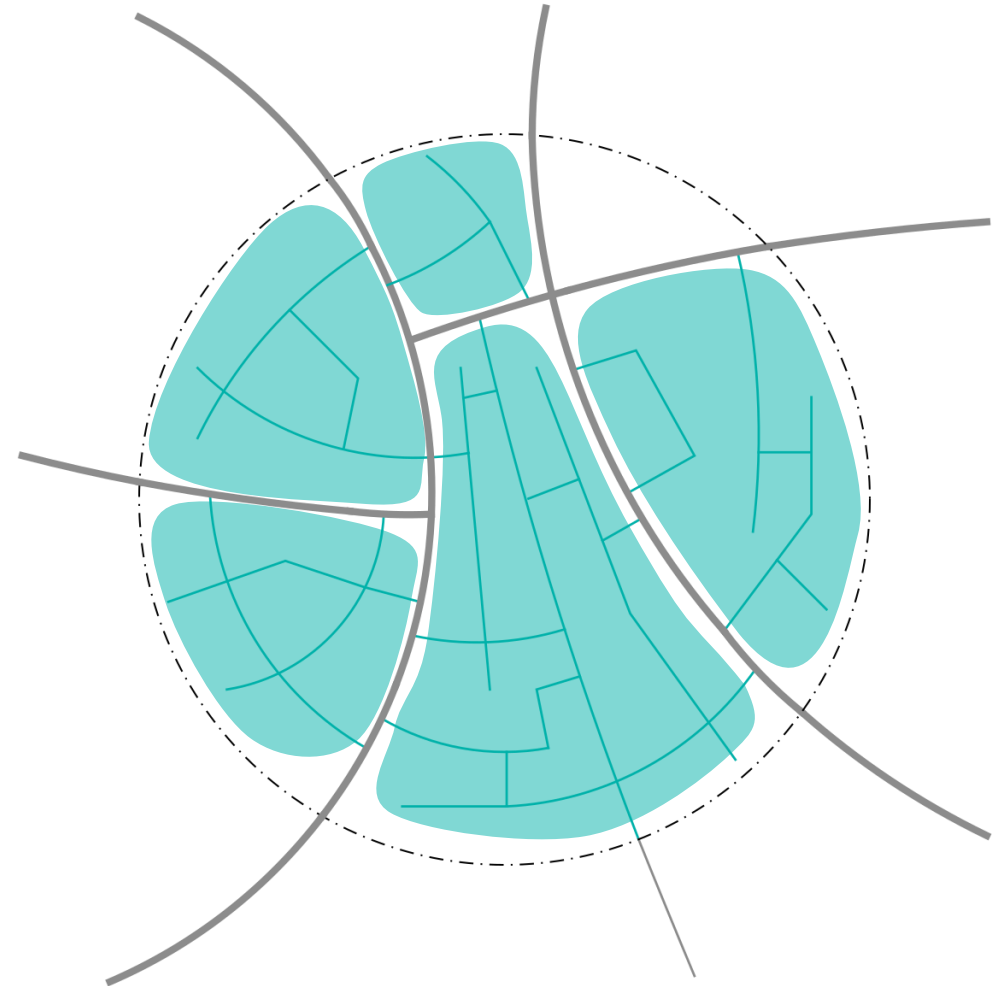
- nicht verkehrorientierte Strassen



Modell 30/50

Untergeordnetes Netz

- Tempo-30-Zone
 - Rechtsvortritt
 - Keine Fussgängerstreifen
 - Geschwindigkeitsüberwachung, ggf. Verkehrsberuhigungsmassnahmen
- Rechtsgrundlage: Verordnung über die Tempo-30-Zonen und die Begegnungszonen



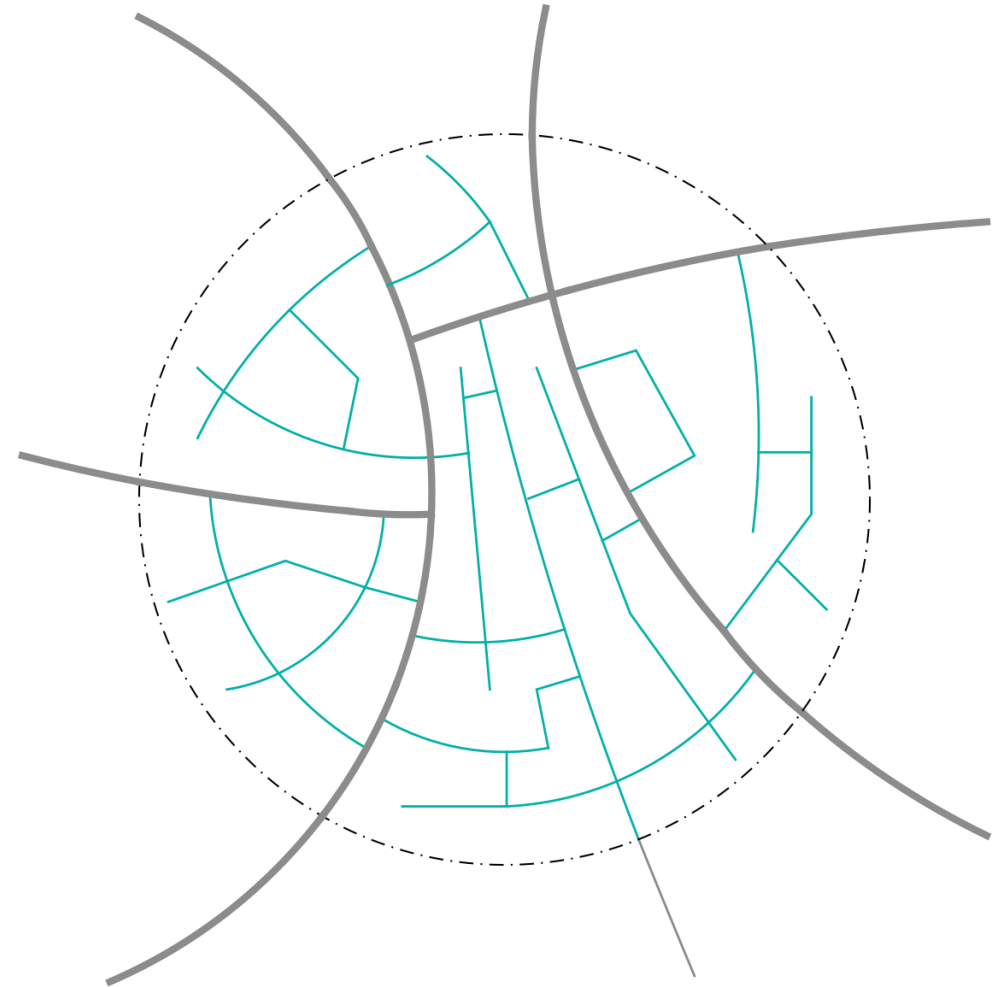


SCHULE

Modell 30/50

Übergeordnetes Netz

- Bedeutung für Fußgänger/-innen und Velofahrer/-innen
- Besiedlungsdichte
- Aktivitäten, Geschäfte, öffentliche Gebäude, Schulen, Spitäler usw.



Modell 30/50

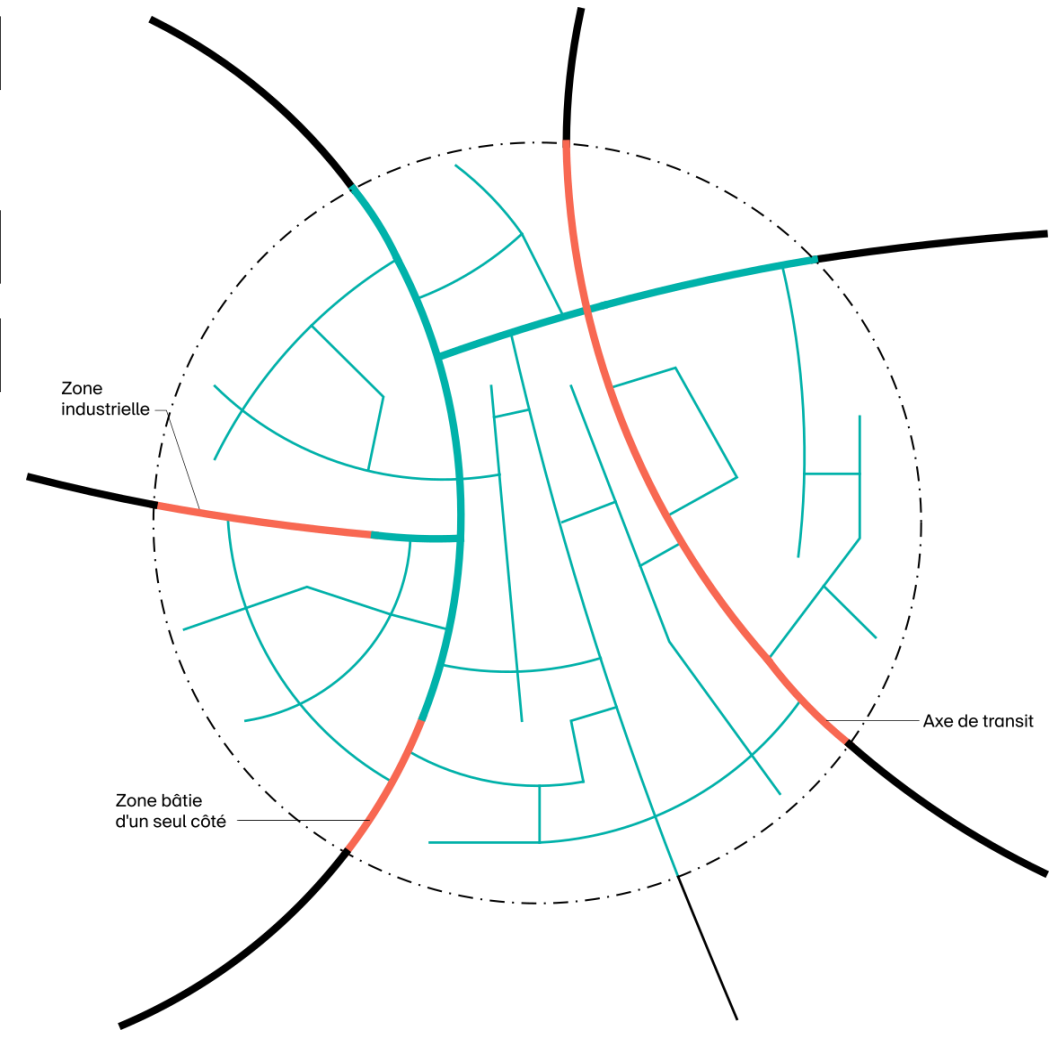
Übergeordnetes Netz

- Bedeutung für Fussgänger/-innen und Velofahrer/-innen
- Besiedlungsdichte
- Aktivitäten, Geschäfte, öffentliche Gebäude, Schulen, Spitäler usw.

 30 km/h

50 km/h 

- Industriegebiet
- Einseitig bebaute Zone
- Transitachse





Modell 30/50

Signalisation 30 km/h auf dem übergeordneten Netz



- Gutachten nach Art. 108 SSV
- Beibehaltung von Fußgängerstreifen, wenn sicher gestaltet
- Hauptachse bleibt an Kreuzungen vortrittsberechtigt

Modell 30/50

Signalisation 30 km/h auf dem übergeordneten Netz



Angrenzende Strassen in Tempo-30-Zone und dichte Bebauung: «Tempo-30-Zone»



Andere Fälle:
«Höchstgeschwindigkeit 30»

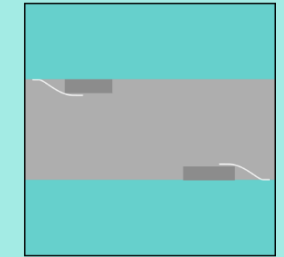
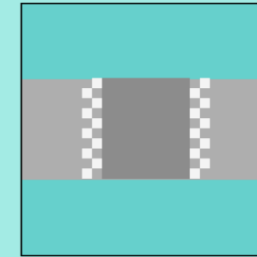
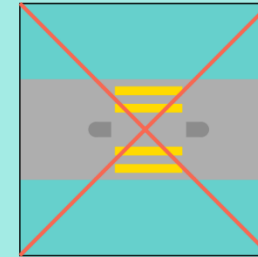
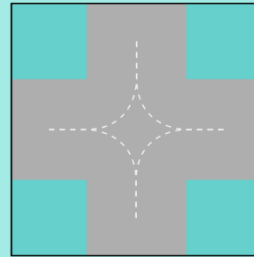
Modell 30/50: Überblick

Untergeordnetes Netz, 30 km/h

SVG Art. 3 Abs. 4

SSV Art. 108 Abs. 4bis

Verordnung Tempo-30-Zonen

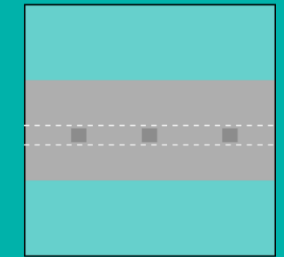
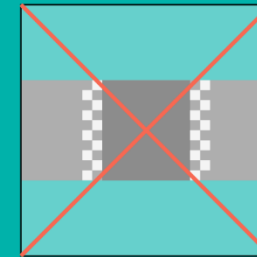
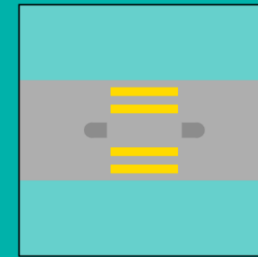
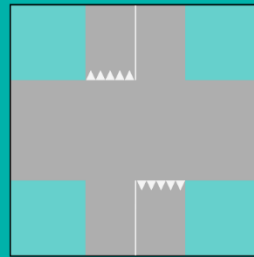


Übergeordnetes Netz, 30 km/h

Standardfall

SVG Art. 32 Abs. 3

SSV Art. 108

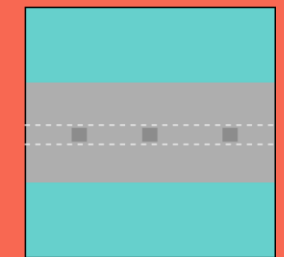
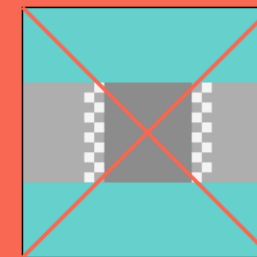
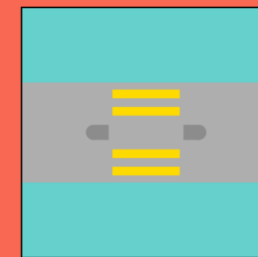
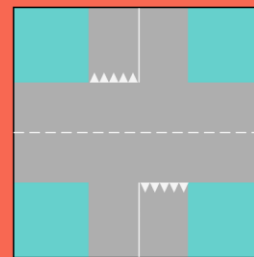


Sonderfall

SVG Art. 32 Abs. 3

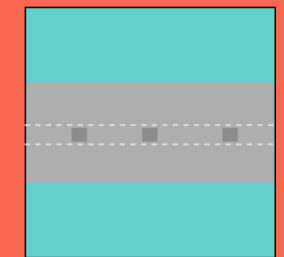
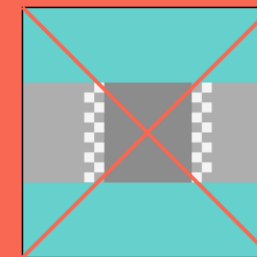
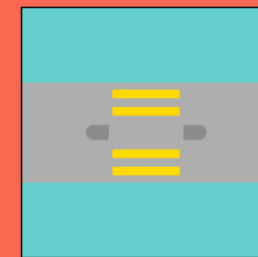
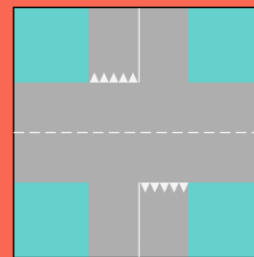
SSV Art. 2a Abs. 6

SSV Art. 108



Übergeordnetes Netz, 50 km/h

VRV Art. 4a

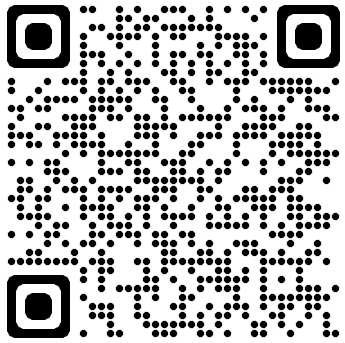


Modell 30/50

Zusammenfassung

- Planung auf Netzebene in den Gemeinden oder in Agglomerationen
- Grossteil des untergeordneten Netzes liegt in der Tempo-30-Zone
- Auf bestimmten Abschnitten des übergeordneten Netzes wird die Geschwindigkeit auf 30 km/h reduziert
- Auf solchen Abschnitten werden Vortrittsregelungen und Fussgängerstreifen beibehalten

Modell 30/50



Tempo-30-Zonen Sichere Strassen für alle



Beratungsstelle für
Unfallverhütung

bfu.ch



Beratungsstelle für
Unfallverhütung

Postfach, 3001 Bern
info@bfu.ch bfu.ch

Fachdokumentation

Modell 30/50



Das Modell 30/50 ist ein Geschwindigkeitsregime für Innerortsstrassen, das die Sicherheit fördert. Die BFU empfiehlt, das untergeordnete Netz gemeindeweit als Tempo-30-Zone zu signalisieren. Da sich aber auf verkehrsorientierten Strassen die meisten schweren Unfälle ereignen, soll auch hier vermehrt Tempo 30 signalisiert werden. Um den Verkehrsfluss zu gewährleisten und Ausweichverkehr zu verhindern, sind die Strassen des übergeordneten Netzes vortrittsberechtigt zu führen.

Verkehrstechnik
Markierung und Signale

2.458-2023/MS.014

Vielen Dank!